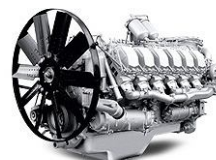


Информационный бюллетень № 200

Применение компрессора пневматического тормоза с внутренним подводом масла взамен компрессора пневматического тормоза с подводом масла через трубку на двигателях семейства ЯМЗ-530

Управление по гарантийному и сервисному обслуживанию

Ярославль, Россия, 21 февраля 2018 г.



Довести до сведения:	Технического директора (сервис-менеджера)	Начальника цеха	Менеджера по запасным частям	Мастеров (бригадиров)	Приемщиков	Технических специалистов		
Тема/проблема:	Применение компрессора пневматического тормоза с внутренним подводом масла взамен компрессора пневматического тормоза с подводом масла через трубку на двигателях семейства ЯМЗ-530							
Модель:	Семейство ЯМЗ-530							

С декабря 2017 года на двигателях семейства ЯМЗ-530 для повышения надежности подвода масла к компрессору пневматического тормоза (КПТ) вместо трубки подвода масла к КПТ, применен внутренний подвод масла, через специальные каналы в корпусе шестерен и корпусе КПТ. Уплотнение соединения каналов в корпусе шестерен и КПТ осуществляется резиновым кольцом входящим в состав КПТ.

При ремонте двигателей выпуска до декабря 2017 года заменой КПТ, использовать КПТ 5340.3509010-40/536.3509010-10 и заглушку 5340.3509530 Таблица 1.

Таблица 1.

№	До изменения (рис. 1, 3)			Поставка старой модели в зап. части	После изменения (рис. 2, 4)			Взаимозаменяемость
	Наименование	Обозначение	Кол.		Наименование	Обозначение	Кол.	
1	Компрессор пневматического тормоза	5340.3509010-20	1	Не поставляется	Компрессор пневматического тормоза	5340.3509010-40	1	Не сохранена
					Компрессор пневматического тормоза	5340.3509010-40	1	Сохранена *
					Заглушка	5340.3509530	1	
2	Компрессор пневматического тормоза	536.3509010	1	Не поставляется	Компрессор пневматического тормоза	536.3509010-10	1	Не сохранена
					Компрессор пневматического тормоза	536.3509010-10	1	Сохранена *
					Заглушка	5340.3509530	1	

* При использовании КПТ с заглушкой необходимо:

1. Из старого масляного порта КПТ вывернуть пробку (пробка представляет собой винт либо болт),
2. В новый масляный порт КПТ вставить до упора заглушку (заглушка представляет собой резиновый «грибок») см. рис. 5, 6.

До изменения

Старый порт подвода масла к КПТ 5340.3509010-20

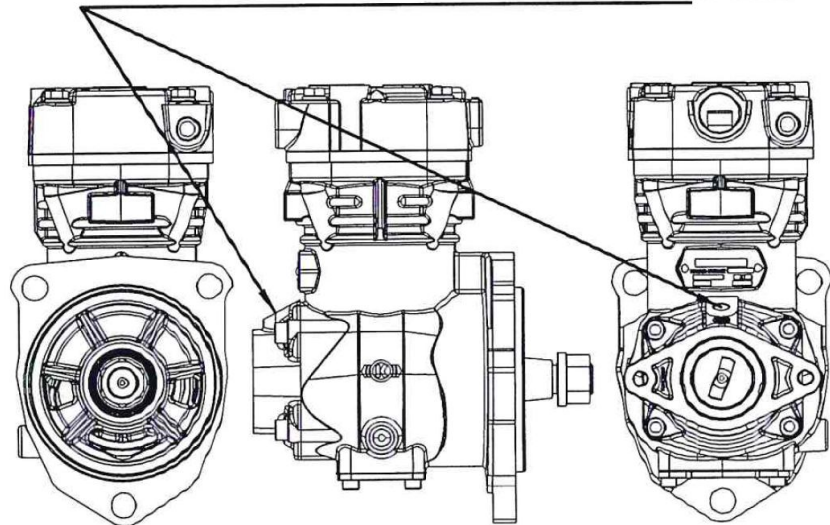


Рис. 1

После изменения

Новый порт подвода масла к КПТ 5340.3509010-40

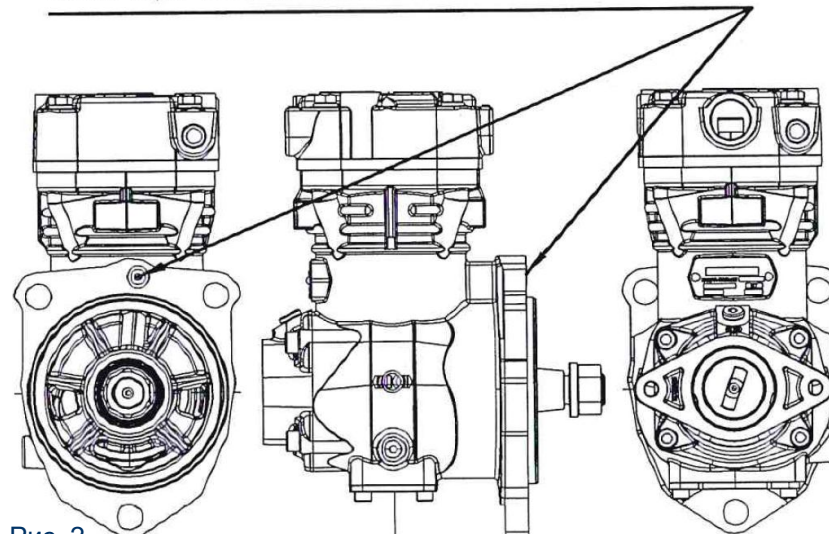


Рис. 2

Старый порт подвода масла к КПТ 536.3509010

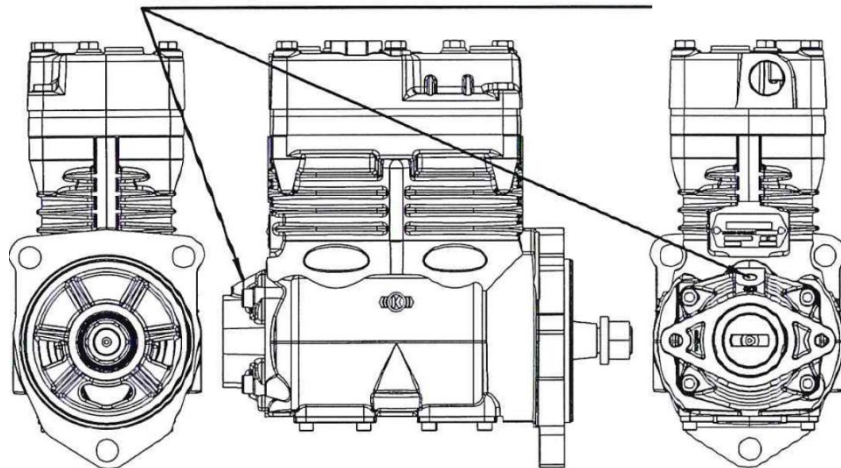


Рис. 3

Новый порт подвода масла к КПТ 536.3509010-10

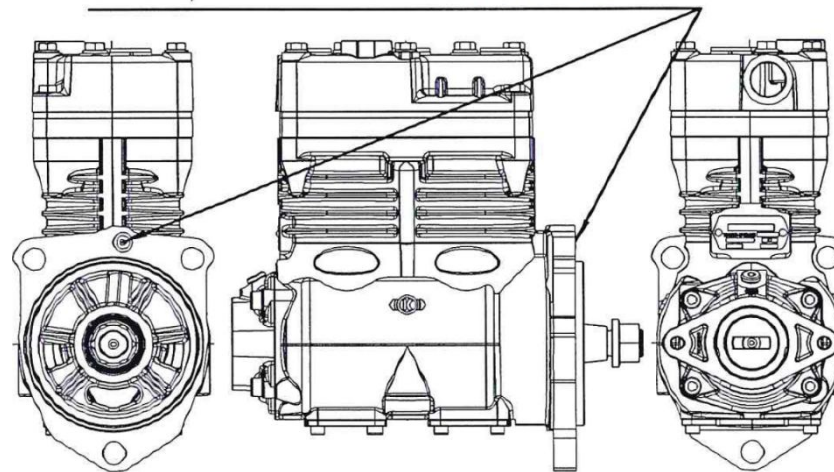


Рис. 4

КПТ 5340.3509010-20 с вывернутой пробкой и заглушкой 5340.3509530

Вывернуть пробку из "старого" порта

Вставить заглушку в "новый" порт

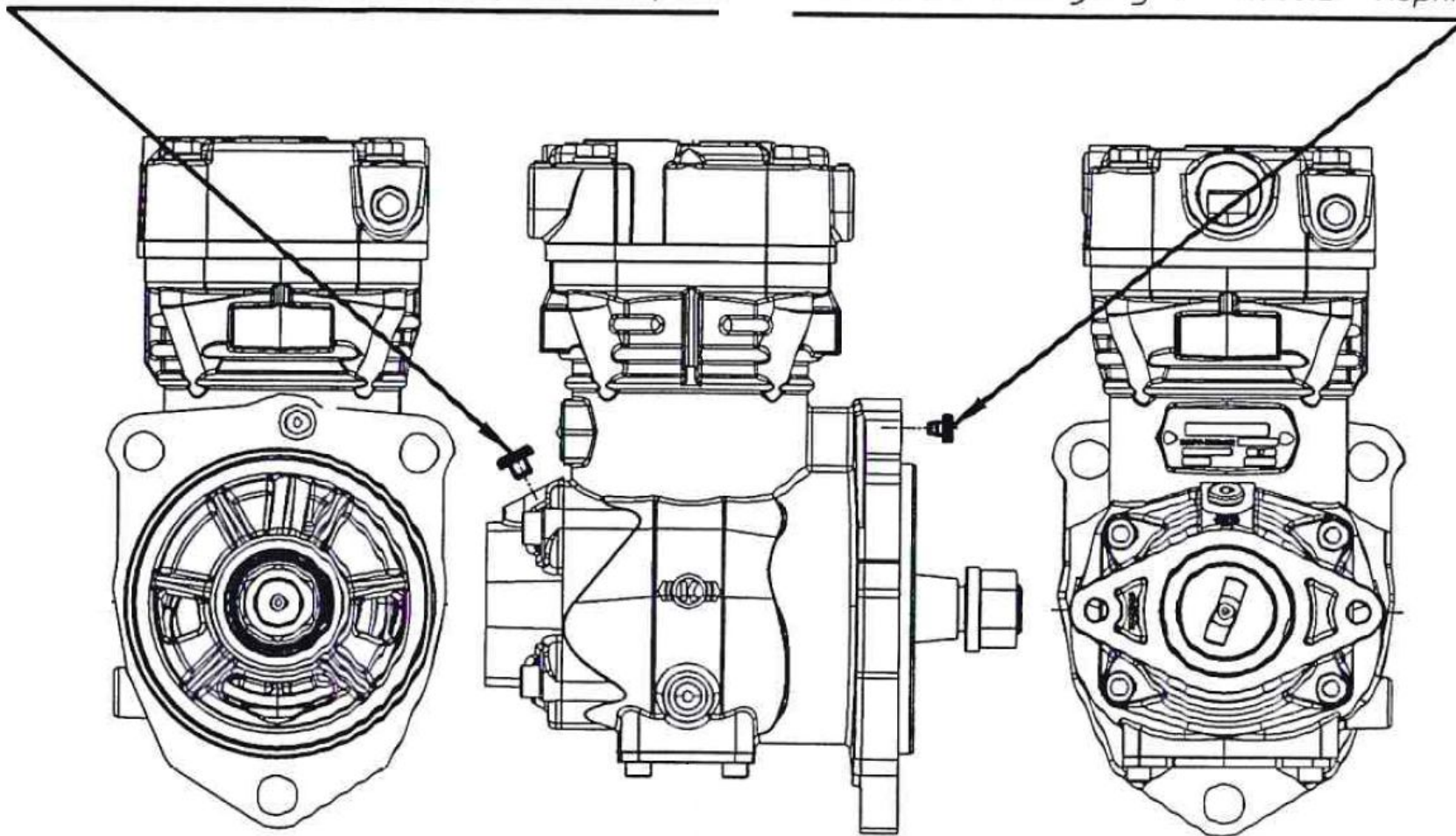


Рис. 5

КПТ 536.3509010-40 с вывернутой пробкой и заглушкой 5340.3509530

Вывернуть пробку из "старого" порта

Вставить заглушку в "новый" порт

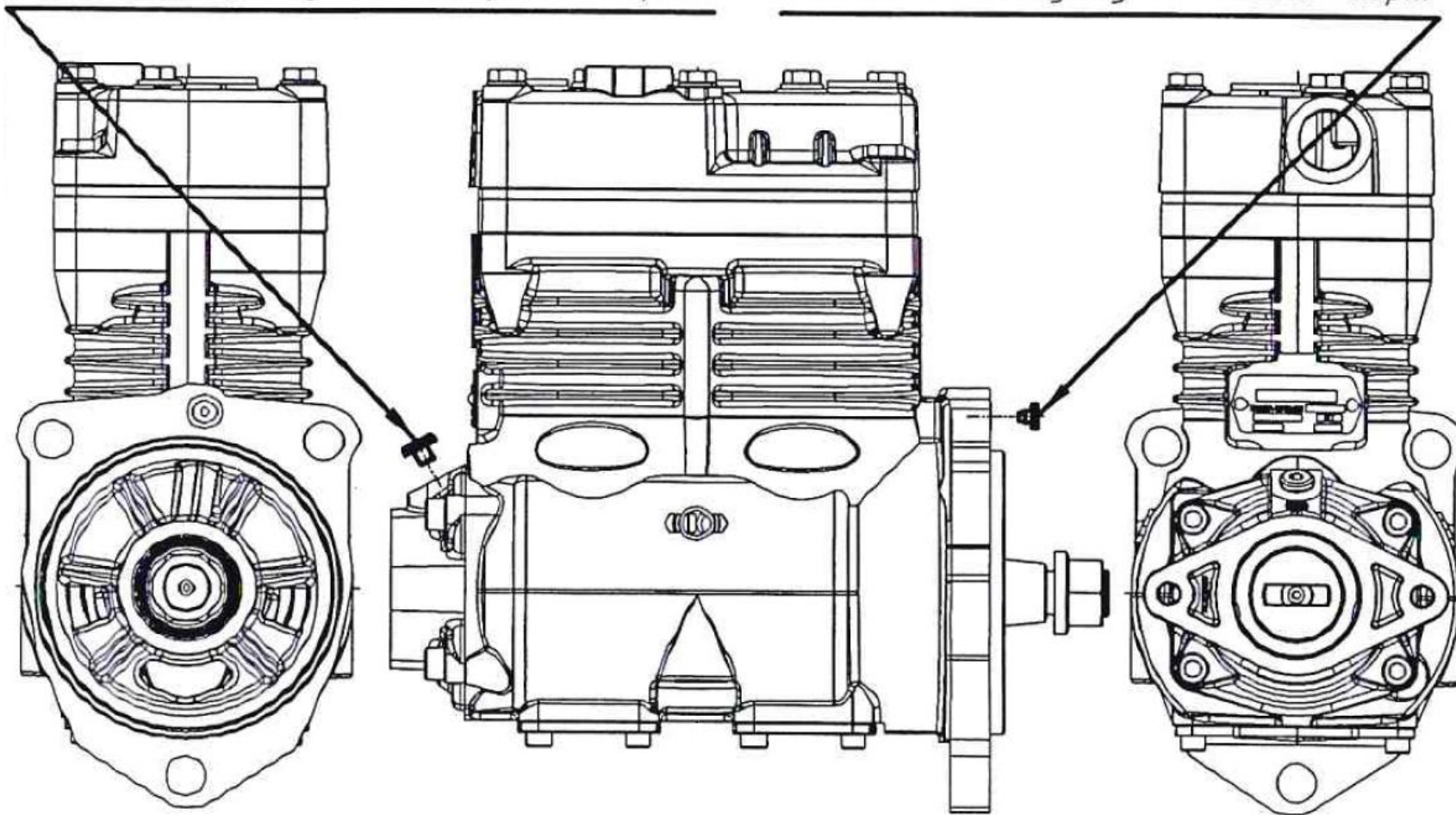


Рис. 6